

機械システム工学専攻（博士前期課程）研究指導要目

担 当 教 員	研 究 指 導 内 容
教授・工学博士 石綿 良三	<ul style="list-style-type: none"> ・非定常運動する物体の空力特性に関する研究 ・流れの可視化と画像計測に関する研究
教授・博士（工学） 山門 誠	<ul style="list-style-type: none"> ・人間特性に基づく車両諸元最適化の研究 ・自動運転や運転支援の基礎研究
教授・博士（人間科学） ・博士（工学） 佐藤 智明	<ul style="list-style-type: none"> ・新しい熱機関システムに関する検討 ・教育利用のための機械システム開発とその評価
教授・工学博士 クライソン	<ul style="list-style-type: none"> ・ワイヤレス充電（非接触給電）や超高速充電に関する研究 ・次世代バッテリーシステムに関する研究 ・小型軽量高効率DC-DCコンバータやインバータ・モータに関する研究
教授・博士（工学） 門田 和雄	<ul style="list-style-type: none"> ・水中ロボットの開発 ・食品機械システムの開発 ・珈琲焙煎機の開発 ・適切なねじ締結に関する研究 ・工業高校機械科のカリキュラム開発と教材研究 ・中学校技術科のカリキュラム開発と教材研究 ・台湾の自造教育に関する調査研究
教授・博士（情報科学） 脇田 敏裕	<ul style="list-style-type: none"> ・モビリティ自律移動システムの研究 ・モビリティと交通参加者とのインタラクションの研究
教授・博士（工学） 菊池 典恭	<ul style="list-style-type: none"> ・コネクテッドカー技術の導入効果の検証 ・LiDAR、カメラ、レーダー等による物体検出技術の研究 ・協調型運転システムの研究 ・測位技術に関する研究 ・車内／機器内ハーネスの無線化に関する研究
准教授・博士（工学） 岡崎 昭仁	<ul style="list-style-type: none"> ・電動駆動システム・要素に関する研究 ・内燃機関の高効率化に関する研究

機械システム工学専攻（博士後期課程）研究指導要目

担当教員	学科目	研究内容	研究テーマ
教授・博士（工学）、 博士（人間科学） 佐藤 智明	熱流体システム	流体の熱物性・流動特性、熱機関工学、感性情報工学および教育機械工学に関する研究	<ul style="list-style-type: none"> ・冷媒・燃料の熱物性測定 ・新しい熱機関システム ・エントロピーと感熱量に関する研究 ・教育利用のための機械システム開発とその評価
教授・博士（工学） 山門 誠 教授・博士（工学） 菊池 典恭	知能化システム	各種インフラや制御システムと連携し自動車運転者支援や交通安全を達成するためのシステムの研究	<ul style="list-style-type: none"> ・人間特性に基づく車両諸元最適化の研究 ・燃費性能と乗り心地を考慮した自動運転基礎研究 ・運転支援の基礎研究 ・コネクテッドカー技術の導入効果の検証 ・LiDAR、カメラ、レーダー等による物体検出技術の研究 ・電波等を利用した測位技術に関する研究
教授・博士（工学） 高橋 良彦 教授・博士（工学） 河原崎徳之 教授・博士（工学） 門田 和雄	システムインテグレーション	システムの知能化、エコ・エンジニアリングの研究、センサ工学の研究、ロボット等情報機械の研究	<ul style="list-style-type: none"> ・ヒューマンインターフェースの研究 ・人間共存システムの研究 ・現代システム制御理論応用の研究 ・自然エネルギー利用電気自動車
教授・工学博士 クライソン	電動化システム	持続可能な低炭素モビリティ社会を実現するための要素及びシステム技術の研究	<ul style="list-style-type: none"> ・ワイヤレス給電システムの研究 ・超急速給電システムの研究 ・超小型モータ・インバータシステムの研究 ・自然エネルギー利用電気自動車